



Conseil de quartier de Port Aviation

Le 10 Novembre 2016

Principaux points évoqués

Rappel : L'adresse mail des conseils de quartiers est utilisable pour les problèmes rencontrés au quotidien.

1/ Informations sur les travaux du SIVOA sur le collecteur de Savigny

Le collecteur d'eaux usées de Savigny, proche du quartier de Port Aviation, s'étend sur 16km, de Bretigny-sur-Orge à Athis-Mons. Sur sa partie amont, l'ouvrage circulaire a un diamètre de 1800mm et représente 1m80 sur 2m sur sa partie aval, de Savigny-sur-Orge à Athis Mons. Son débit d'eau par temps sec est de 1m³ /s

Deux tranches de travaux ont déjà été réalisées. Le SIVOA souhaite poursuivre les travaux sur le collecteur de Savigny car celui-ci est fortement dégradé par la présence d'hydrogène sulfurique (H² S), gaz corrosif transporté par les eaux usées et qu'il existe un risque d'effondrement de la promenade de l'Orge sous laquelle se trouve le collecteur dégradé. L'intervention concerne une partie du collecteur sur 550m, le long de l'Orge, depuis le Pré aux Boeufs de Savigny-Sur-Orge mais à proximité des habitations des rues Camélinat et de Savigny.

Les travaux ont pour objectif l'installation de coques de renforcement à l'intérieur des tuyaux existants et suivent plusieurs étapes :

- Début décembre 2016 : Réalisation des terrassements de la fosse de pompage (secteur des jardins familiaux de Savigny)
- Mi-décembre : Mise en place des pompes et de la canalisation de refoulement dans la rivière.
- Début janvier 2017 : Mise en service du pompage et début des travaux sur le collecteur. Un pompage du collecteur est nécessaire avant d'entamer les travaux.
- Début Juin 2017 : Fin prévue des travaux.

Durant les travaux sur le collecteur de Savigny, plusieurs contraintes sont à prévoir comme :

- Un accès unique par l'impasse de la passerelle (passage de véhicules de chantier)
- La fermeture de la promenade de l'orge avec mise en place d'un itinéraire de déviation par la rue de Savigny.
- Des nuisances sonores liées à la présence d'un groupe de pompage (pompes électriques fonctionnant 24/24h sur la rive gauche de l'orge au niveau des jardins familiaux de Savigny). Les nuisances sonores seront réduites car il s'agit de pompes électriques immergées.
- Au démarrage des pompes électriques, il est possible de noter des vibrations.

Pour information, les travaux sur le collecteur ne sont pas liés aux conséquences des inondations de Juin 2016 subies par les riverains, notamment du secteur de Camélinat. La remontée des eaux usées lors des inondations était en partie liée à la présence de connexions ponctuelles des réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées.

2/ Informations sur les travaux de l'école Camus

Les travaux de l'école Camus ont pour but de rationaliser le fonctionnement des flux d'usagers (séparation des écoles élémentaires et maternelles), d'améliorer les accès sur l'extérieur, d'optimiser l'offre de restauration, de réaffecter les locaux aux usages initiaux mais aussi d'intégrer des démarches HQE, plus respectueuses de l'environnement (éco-construction, éco-gestion, confort) .

CT – 20/12/2016

Le projet de l'école Camus a intégré une phase de concertation avec les partenaires et usagers de l'école, le corps enseignant et les parents d'élèves, qui a mené à deux projets.

Le premier projet inclut la construction de deux salles de classe (devant l'entrée maternelle et sous le préau actuels) et divers aménagements (couloir, auvent à l'entrée, modification des ouvertures, ...). Le second projet porte sur la modification des zones actuelles de restauration et la construction d'un self-service de 88 places .

Les travaux suivront le planning suivant :

- En septembre 2017, la salle de classe se situant à l'entrée actuelle de la maternelle sera livrée.
- En septembre 2018, la salle de classe qui sera située au niveau de l'actuel préau, le self-service de 88 places et les aménagements divers seront livrés.

Le coût total des travaux est de 1 038 375 € HT .

3/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants

- L'entretien des végétaux rue Charles Perrault, rue Camélinat est vu comme insuffisant. L'EPT GOSB, présent lors du Conseil de Quartier, interviendra prochainement et rappelle que le planning d'intervention actuel. Une visite sur site sera organisée afin de vérifier les dysfonctionnements existants concernant l'entretien des espaces publics et des végétaux. L'Unité Ecologique connaîtra d'importantes modifications de fonctionnement début 2017 qui seront présentées aux riverains.

- Les trottoirs sont abîmés dans la rue du Docteur Calmette. Une réflexion plus globale est nécessaire avant d'envisager des travaux, d'autres rues sont également touchées. Aussi, les interventions sur les trottoirs s'inscrivent dans un programme pluri-annuel de travaux.

- Des dépôts sauvages d'encombrants sont réguliers avenue de Joinville et en général, à Port Aviation. L'Unité Ecologique sera vigilante sur les rues mentionnées aux conseils de quartiers. Une prise de conscience et une responsabilisation de chacun sont nécessaires pour lutter contre ces problématiques. En effet, la collecte ponctuelle des dépôts sauvages est coûteuse et représente 108 euros HT par tonne de déchets. Elle est dix fois plus coûteuse que la collecte classique (16 euros HT par tonne). Une action collective de nettoyage du quartier sera donc prochainement organisée. Aussi, une communication spécifique sur la collecte des déchets sera faite dans Hélice.

- Présence de voitures ventouses et épaves à Port Aviation.

CT – 20/12/2016