

**Conseil de quartier du Plateau –
27 Juin 2016**

Points abordés lors du conseil de quartier de Mars 2016	Situation au 27 Juin 2016
Le conseil citoyen	La composition du Conseil citoyen du Contrat de Ville Plateau-Grande Borne a été validée par le Préfet délégué à l'égalité des chances en Mars 2016, à la MJC Aimé Césaire en présence de Madame Corinne Escobar, Déléguée du Préfet. Plusieurs de ses membres ont participé aux diagnostics en marchant des résidences des bailleurs sociaux I3F, OPIEVOY et Emmaüs Habitat les 9, 17, 23 Mai et 7 Juin. Le conseil citoyen se réunira le 29 Juin 2016 pour déterminer ses modalités de fonctionnement.
Stationnement gênant des bus sur la place François Mitterrand	<p>Le scénario de mise en sens unique de la place François Mitterrand n'a pas été retenu par les riverains,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les Transports Daniel Meyer confirment de nouveau qu'ils ne peuvent plus utiliser les voiries de Morsang pour retourner les bus de la DM3A terminus sur la place, - Plusieurs emplacements de terminus existent autour de la place François Mitterrand mais ne répondent pas totalement aux besoins du transporteur (2 véhicules en régulation) : <ul style="list-style-type: none"> * Jean Baptiste Lebas : emplacement pour un bus * Entrée de service de la place : espace contraint pour un bus obligeant les véhicules à manœuvrer (marche arrière interdite pour les bus) - La suppression du terminus place François Mitterrand pour la DM3A n'est pas envisageable au regard de la fréquentation des arrêts en doublon avec la DM3B (près de 20% de la fréquentation de la ligne DM3A) et de la baisse de l'offre de transport de la Place. <p>Au regard de l'ensemble de ces données, il n'existe que très peu de possibilités techniques pour répondre aux difficultés du terminus de la ligne DM3A sans modifier de façon importante l'itinéraire de cette ligne. Il pourrait être intéressant d'étudier la possibilité de prolonger la ligne DM3A jusqu'au rond-point Victor Schœlcher via l'avenue des Bouleaux mais ce prolongement pourrait être difficile à justifier auprès du STIF (pas de crédits 2016 pour le renforcement des réseaux de bus) ainsi que les problèmes de circulation sur l'avenue des Bouleaux régulièrement remontés par les riverains de Viry et de Morsang.</p>
Stationnement gênant et abusif avenue du Commandant Barré	La Police municipale intervient fréquemment sur cet axe pour réprimer le stationnement abusif sur requête des habitants, des commerçants mais également au quotidien dans le cadre de ses patrouilles. Depuis la dernière réunion du Conseil de quartier, deux verbalisations ont été effectuées et un enlèvement de véhicule en stationnement abusif a été réalisé.
Pont de l'autoroute à réhabiliter	La Commune a adressé un courrier au Préfet afin de demander la réhabilitation et la sécurisation de l'ouvrage au Préfet de l'Essonne.
Présence de rats près du Fournil de la RD445	Le propriétaire du magasin a réalisé un abri de ses

	containers à la demande du Maire. Une demande de fermeture en soirée du parking qui appartient à la copropriété a également été formulée par le Maire afin d'éviter le stationnement des véhicules tampons et les dépôts sauvages de déchets.
Mécanique sauvage (notamment rue des Pylones)	La PM intervient régulièrement pour verbaliser les pratiques de mécanique sauvage. La collaboration avec les bailleurs et la régie de quartier notamment les signalements et la sensibilisation des locataires doivent être intensifiée.

Pour tout contact : conseils.quartier@viry-chatillon.fr